**1. Aşağıdakilerden hangisi İş Sağlığı ve güvenliğinin amaçlarından değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Kaza ve hastalık şeklinde ortaya çıkan tehlikelerden çalışanları korumak |
| **B)** Zarar verici etkileri asgariye indirmek |
| **C)** İşletmenin daha fazla kar etmesini sağlamak |
| **D)** Fiziksel, ruhsal ve sosyal yönden tam iyilik halini sağlayıp çalışanların mutlu olmalarını gerçekleştirmektir. |

**2. Çevrede bozulma meydana getirecek miktarda çevreye boşaltılan maddelere ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** Yanıcı madde |
| **B)** Yakıcı madde |
| **C)** Atık |
| **D)** Patlayıcı madde |

**3. Güzergâh belirlenirken aşağıdakilerden hangisine dikkat edilmesine gerek yoktur?**

|  |
| --- |
| **A)** Gideceği güzergâhı, verilen adrese göre, gerekirse karayolları haritasından ve/veya navigasyon cihazından yararlanarak belirler. |
| **B)** Günlük hava ve yol koşullarına, yükün veya eşyanın özelliklerine göre zaman ve mola planlaması yapar |
| **C)** Gidilecek güzergâhta yağmur ve kar yağıyorsa seferi erteler. |
| **D)** Gerekirse yol durumu, mesafesi ve zaman konusunda müşteriyi bilgilendirir. |

**4. Aşağıdakilerden hangisi arızalı bir aracı çekerken dikkat edilmesi gereken kurallardan biridir?**

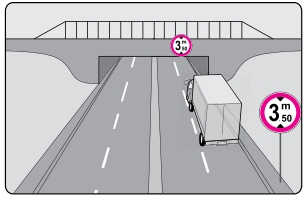
|  |
| --- |
| **A)** Çekilen aracın sürücü yönetiminde olması |
| **B)** Her iki aracın taşıma sınırlarının eşit olması |
| **C)** Her iki aracın dolu olması |
| **D)** Çekilen aracın dolu, çeken aracın boş olması |

**5. Korna ne zaman kullanılmaz?**

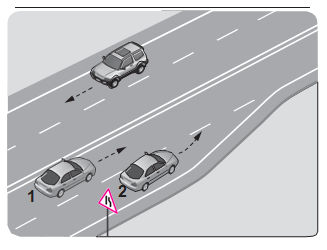
|  |
| --- |
| **A)** Acil durumlarda |
| **B)** Sürücünün kendisini göstermek istediğinde |
| **C)** Küçük çocukları uyarmak için |
| **D)** Lastiği inmiş bir aracı uyarmak için |

**6. Gece güvenli sürüş için aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?**

|  |
| --- |
| **A)** Normal şartlarda farlar ile birlikte sis lambaları da yakılmalıdır |
| **B)** Yerleşim birimleri içinde sadece park ışıkları ile gidilmelidir. |
| **C)** Karşıdan gelen sürücünün gözünü rahatsız etmemek için kısa farlara geçilmelidir. |
| **D)** Plaka ve arka stop ışıkları yüklerle kapanmışsa kırmızı bez asılmalıdır. |

**7. Şekildeki trafik tanzim işareti, kamyona hangi anlamda gabari sınırlaması getirmektedir?**  


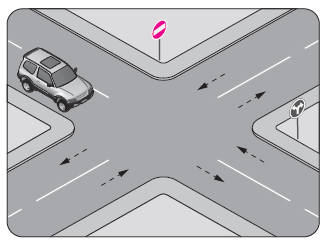
|  |
| --- |
| **A)** Yükseklik |
| **B)** Uzunluk |
| **C)** Genişlik |
| **D)** Ağırlık |

**8. Şekle göre 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**  


|  |
| --- |
| **A)** Hızını artırmalı |
| **B)** U dönüşü yapmalı |
| **C)** 1 numaralı araca yol vermeli |
| **D)** 1 numaralı aracı ikaz ederek durdurmalı |

**9. Şekildeki trafik işaretini gören sürücü ne yapmalıdır?**  

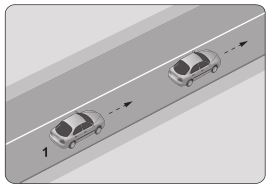

|  |
| --- |
| **A)** Hızını artırmalı |
| **B)** Geriye dönmeli |
| **C)** Hızını azaltmalı |
| **D)** Yolun kayganlığını kontrol etmeli |

**10. Şekildeki aracın sürücüsü aşağıdakilerden hangilerini yapabilir?  
  
I- Sağa dönüş   
II- Sola dönüş   
III- Aynı yönde ilerleme**  


|  |
| --- |
| **A)** Yalnız I |
| **B)** I ve II |
| **C)** II ve III |
| **D)** I, II ve III |

**11. Trafik görevlisinin geceleyin ışıklı işaret çubuğunu şekildeki gibi hareket ettirmesinin sürücüler için anlamı nedir?**  


|  |
| --- |
| **A)** Dur işareti |
| **B)** Geç işareti |
| **C)** Yavaşlatma işareti |
| **D)** Hızlandırma işareti |

**12. Şekle göre, 1 numaralı araç sürücüsü-nün önündeki aracı geçmesi yasaktır. Bu durumu sürücüye aşağıdakilerden hangisi bildirir?**  


|  |
| --- |
| **A)** Devamlı yol çizgisi |
| **B)** Diğer taşıt sürücüsü |
| **C)** Yol kenarındaki banketler |
| **D)** Hız kontrolü yapan uyarı cihazları |

**13. Trafik polisinin verdiği işarete göre aşağıdakiler-den hangisi doğrudur?**  


|  |
| --- |
| **A)** Yol kolların gösterdiği yöndeki trafiğe açıktır. |
| **B)** Yol görevlinin ön ve arka tarafındaki trafiğe açıktır. |
| **C)** Yol bütün yönlerdeki trafiğe açıktır. |
| **D)** Yol bütün yönlerdeki trafiğe kapalıdır. |

**14. Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununa göre taşımacının yükümlülüğü değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** İlgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı sefere göndermek. |
| **B)** Şoförlerin sürücü belgelerinin bulunup bulunmadığını araştırmak. |
| **C)** Teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak. |
| **D)** Yolcu ve eşyayı istenildiği takdirde taahhüt edilen yerin dışında başka bir yere götürmek |

**Açıklama:**  
**ÇALIŞMA SÜRELERİ**  
  
**GÜNLÜK ÇALIŞMA (SÜRÜŞ):** Şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.  
  
**HAFTA TATİLİ:** Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir.  
  
**15 GÜNLÜK ARDIŞIK ÇALIŞMA:** Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.  
  
**MOLALAR:** Sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahata çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.  
  
**GÜNLÜK DİNLENME:**Şoförler her 24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir. Bu süre, biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilir. Ve bu durumda günlük dinlenme süresi 1 saat daha eklenerek 12 saate çıkartılır. **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az 9 saate indirilebilir.** Aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede her bir şoför en az 8 saat kesintisiz olarak dinlenecektir.  
  
**HAFTALIK ÇALIŞMA SÜRESİ:** Haftada toplam 56 saat çalışılır.

**15. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre “ticari amaçla yolcu ve yük taşıyan motorlu araç sürücüsü gün içerisinde araç kullanırken 2 saat mola vermiştir.” Bu durumda sürücünün dinlenme süresinde ne gibi değişiklik olur?**

|  |
| --- |
| **A)** Hiçbir değişiklik olmaz |
| **B)** Günlük dinlenme süresi 1 saat azalır |
| **C)** Günlük dinlenme süresi 2 saat azalır |
| **D)** Günlük dinlenme süresi 2 saat artar |

**Açıklama:**  
  
**TAŞIMA KANUNUN KAPSAMINDA OLAN TÜRLER**   
• Kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı,   
• Acenteler, Taşıma işleri komisyonculuğu,   
• Taşıma işleri organizatörlüğü, Nakliyat ambarı işletmeciliği,   
• Kargo işletmeciliği,   
• Lojistik işletmeciliği,   
• Terminal işletmeciliği, Dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları,   
• Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.   
**TAŞIMA KANUNUN KAPSAMINDA OLAN TÜRLER**   
• Kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı,   
• Acenteler, Taşıma işleri komisyonculuğu,   
• Taşıma işleri organizatörlüğü, Nakliyat ambarı işletmeciliği,   
• Kargo işletmeciliği,   
• Lojistik işletmeciliği,   
• Terminal işletmeciliği, Dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları,   
• Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.

**16. Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı dışındadır?**

|  |
| --- |
| **A)** Taşıma işleri komisyonculuğu |
| **B)** Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar. |
| **C)** Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu taşımacılığı |
| **D)** Taşıma işleri organizatörlüğü |

**17. Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

|  |
| --- |
| **A)** Üç tekerlekli taşıtlarla yapılan taşımalar. |
| **B)** Araç tescil belgesinde vidanjör. |
| **C)** Hususi otomobiller. |
| **D)** Karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan eşya/kargo taşımacılığı. |

**18. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşıtlarla ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

|  |
| --- |
| **A)** Yetki belgeleri eki taşıt belgelerine tahditli plakalı taşıtlar kaydedilmez. |
| **B)** Taşıtın yaşı, araç tescil belgesi kayıtlarındaki model yılı esas alınarak hesaplanır. |
| **C)** Römorklarda yaş şartı aranmaz. |
| **D)** İnsan dışındaki canlılar ve özelliği olan eşyaların taşınmasında kullanılan taşıtlar ile özel amaçlı/donanımlı taşıtların bu özelliklerinin araç tescil belgelerinde belirtilmesi gerekir. |

**19. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre Ulaştırma Bakanlığının görevleri arasında yer alır?**

|  |
| --- |
| **A)** Muayene istasyonlarını denetlemek |
| **B)** Trafik düzeni ve güvenliği açısından ana orman yolları ile gerekli görülen diğer orman yollarında işaretlemeler yaparak tedbirler almak ve aldırmak |
| **C)** Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle, orman yolları için verilen trafikle ilgili diğer görevleri yapmak. |
| **D)** Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna göre çıkarılan yönetmeliklerle köy yolları için verilen trafikle ilgili diğer görevleri yapmak. |

**Açıklama:**  
  
**TİCARİ ARAÇ KATEGORİLERİ**  
  
• M SINIFI: En az dört tekerlekli ve yolcu taşımasında kullanılan motorlu araçlardır.   
**M1 Sınıfı** Yolcu taşımasında kullanılan ve sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.   
**M2 Sınıfı:** Yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil 9’dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçtır.   
**M3 Sınıfı:** Yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil 9’dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır.   
• **N SINIFI**: En az dört tekerlekli ve yük taşımasında kullanılan motorlu araçlardır.   
**N1 Sınıfı Araç (KAMYONET): Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır.   
N2 Sınıf Araç (KAMYON): Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.   
N3 Sınıf Araç (ÇEKİCİ): Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.**

**20. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği’ne göre; yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçlara ne ad verilir?**

|  |
| --- |
| **A)** N1 sınıfı |
| **B)** N2 sınıfı |
| **C)** M1 sınıfı |
| **D)** M2 sınıfı |

**Açıklama:  
  
TİCARİ ARAÇ KATEGORİLERİ  
  
• M SINIFI: En az dört tekerlekli ve yolcu taşımasında kullanılan motorlu araçlardır.   
M1 Sınıfı Yolcu taşımasında kullanılan ve sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçtır.   
M2 Sınıfı: Yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil 9’dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araçtır.   
M3 Sınıfı: Yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil 9’dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır.   
• N SINIFI: En az dört tekerlekli ve yük taşımasında kullanılan motorlu araçlardır.   
N1 Sınıfı Araç (KAMYONET): Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır.   
N2 Sınıf Araç (KAMYON): Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşan, ancak 12 tonu aşmayan motorlu araçtır.   
N3 Sınıf Araç (ÇEKİCİ): Yük taşımasında kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır.**

**21. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği’ne göre; yolcu taşımasında kullanılan, sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araçlara ne ad verilir??**

|  |
| --- |
| **A)** M1 sınıfı |
| **B)** N2 sınıfı |
| **C)** N3 sınıfı |
| **D)** M2 sınıfı |

**22. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği’ne göre; ticari alanda ve mesleğin icrası ile ilgili konularda kötü şöhret sahibi olmamayı aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

|  |
| --- |
| **A)** Mesleki saygınlık |
| **B)** Mesleki yeterlilik |
| **C)** Mali saygınlık |
| **D)** Mali saymanlık |

**23. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği’ne göre; mesleki yeterliliğin kazandırılması amacıyla verilecek eğitimini aşağıdakilerden hangisi ifade eder?**

|  |
| --- |
| **A)** Mesleki saygınlık eğitimi |
| **B)** Mesleki yeterlilik eğitimi |
| **C)** Mali saygınlık eğitimi |
| **D)** Mesleki saygınlık eğitimi |

**Açıklama:  
Yetki belgesi sahibi taşımacılar;   
Altışar aylık süre ile yılda en az iki kez şoförlerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundadır.   
50 ceza paunını aşan sürücüleri için gerekli tedbirleri alır.**

**24. Yetki belgesi sahipleri, en az ceza puanı alan şoförlerinin eğitilmesi ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler?**

|  |
| --- |
| **A)** 10 |
| **B)** 30 |
| **C)** 40 |
| **D)** 50 |

**Açıklama:  
GEÇİŞ KOLAYLIĞI   
Otomobil, Minibüs, Kamyonet, Otobüs, Kamyon, Arazi taşıtı, Lastik tekerlekli traktör, iş makinesini sürenler, YAZILIŞ SIRASINA GÖRE KENDİSİNDEN ÖNCEKİLERE geçiş hakkı verirler.   
Minibüs, Kamyonet, Otobüs, Kamyon, Arazi taşıtı, Lastik tekerlekli traktör, iş makinesi: OTOMOBİLE YOL VERİRLER.   
Kamyonet, Otobüs, Kamyon, Arazi taşıtı, Lastik tekerlekli traktör, iş makinesi: MİNİBÜSE YOL VERİRLER.   
Kamyon, Arazi taşıtı, Lastik tekerlekli traktör, iş makinesi: KAMYONETE YOL VERİRLER.   
Kamyon, Arazi taşıtı, Lastik tekerlekli traktör, iş makinesi :OTOBÜSE YOL VERİRLER.**

**25. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksine bir işaret yoksa geçiş kolaylığı sıralaması açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

|  |
| --- |
| **A)** Otobüs, kamyona |
| **B)** Kamyon, arazi taşıtına |
| **C)** Kamyon, kamyonete |
| **D)** Minibüs, kamyonete |

**Açıklama:  
Çekilen aracın freni bozuk ise,   
çeken araç ile arasındaki açıklığın 1 metreden fazla olmaması, bağlantının iki aracın birbirine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) olması, bu halde saatte 15 km/s hız yapabilir.   
  
Çekilen aracın freni sağlamsa, 20 km/s. hızdan fazla hızla sürülmeyecektir.**

**26. Servis freni bozuk araçları çeken araçlar saatte kaç kilometrenin üstünde bir hızla sürülmezler?**

|  |
| --- |
| **A)** 20 km |
| **B)** 15 km |
| **C)** 50 km |
| **D)** 35 km |

**Açıklama:  
  
OTOMOBİLLERİN HIZ SINIRI  
  
YERLEŞİM YERLERİNDE: 50 KM/H   
ŞEHİRLER ARASI YOLLARDA: 90 KM/H   
BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA: 110 KM/H   
OTOYOLLARDA: 120 KM/H  
  
OTOBÜS VE MİNİBÜSLERİN HIZ SINIRI  
  
YERLEŞİM YERLERİNDE: 50 KM/H   
ŞEHİRLER ARASI YOLLARDA: 80 KM/H   
BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA: 90 KM/H   
OTOYOLLARDA: 100 KM/H  
  
KAMYONETLERİN HIZ SINIRI  
  
YERLEŞİM YERLERİNDE: 50 KM/H   
ŞEHİRLER ARASI YOLLARDA: 80 KM/H   
BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA: 85 KM/H   
OTOYOLLARDA: 95 KM/H  
  
KAMYON VE ÇEKİCİLERİN HIZ SINIRI  
  
YERLEŞİM YERLERİNDE: 50 KM/H   
ŞEHİRLER ARASI YOLLARDA: 80 KM/H   
BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA: 85 KM/H   
OTOYOLLARDA: 90 KM/H**

**27. Aksine bir işaret yoksa, otoyollarda otomobil için azami hız saatte kaç km dir?**

|  |
| --- |
| **A)** 100 |
| **B)** 110 |
| **C)** 120 |
| **D)** 130 |

**Açıklama:  
  
SAĞA DÖNÜŞLER: Dar kavisle yapılır.   
SOLA DÖNÜŞLER: Geniş kavisle yapılır.**

**28. Araçların sola dönüşleri ile ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

|  |
| --- |
| **A)** Sağ şeride geçilir. |
| **B)** Dar kavisle dönülür. |
| **C)** Sola dönüş lâmbası yakılır |
| **D)** Hız azaltılır. |

**29. Kavşaklarda sağa ve sola dönüş kavisleri aşağıdakilerden hangisi gibi olmalıdır?**

|  |
| --- |
| **A)** Sağa dönüşte dar, sola dönüşte dar |
| **B)** Sağa dönüşte geniş, sola dönüşte geniş |
| **C)** Sağa dönüşte dar, sola dönüşte geniş |
| **D)** Sağa dönüşte geniş, sola dönüşte dar |

**30. Araçta geçme ile ilgili aşağıdaki davranış hangi sıra ile izlenmelidir?  
  
1-Geçiş şeridine yeteri kadar ilerlemek   
2-Sola dönüş lambası ile sinyal vermek   
3-Takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçmek   
4-Sağa dönüş lambası ile sinyal vermek**

|  |
| --- |
| **A)** 1-2-3-4 |
| **B)** 2-3-1-4 |
| **C)** 2-1-3-4 |
| **D)** 1-4-3-2 |

**31. Aşağıdakilerden hangisi “kazaya yatkın kişilik tiplerinden biri” değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Karamsar |
| **B)** Aşırı olumlu düşünen |
| **C)** Soğukkanlı |
| **D)** Aşırı olumsuz düşünen |

**32. Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen fiziksel şartlardan biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Görüş |
| **B)** Yorgunluk |
| **C)** Depresyon |
| **D)** Hastalık |

**33. Hangi araç takip sistemi değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** GSM tabanlı sistemler |
| **B)** Uydu tabanlı sistemler |
| **C)** Dolaşım sistemleri |
| **D)** Kara kutu sistemler |

**Açıklama:  
  
HARİTALARIN;   
Üst kenar çizgisi kuzey   
Alt kenar çizgisi güney   
Sağ kenar çizgisi doğu   
Sol kenar çizgisi batı**

**34. Haritaların üst kenar çizgisi hangi yönü gösterir?**

|  |
| --- |
| **A)** Doğu |
| **B)** Batı |
| **C)** Kuzey |
| **D)** Güney |

**35. Kaçakçılık ile iştigal etmek amacıyla iki veya daha fazla kimsenin önceden anlaşarak birleşmelerine ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** Örgüt |
| **B)** Teşekkül |
| **C)** Hücre evi |
| **D)** Mafya |

**36. Eksik sigorta nedir?**

|  |
| --- |
| **A)** Sigorta bedelinin, malın gerçek değerinin altında olmasıdır. |
| **B)** Sigorta bedelinin, malın gerçek değerinin üstünde olmasıdır. |
| **C)** Sigorta poliçesinde eksik riskler var demektir. |
| **D)** Sigorta poliçesinin primi ödenmemiş demektir. |

**37. Trafik kazalarında çarpma-çarpışma sonucu en çok hangi çeşit yaralanama görülür?**

|  |
| --- |
| **A)** Ezik yara |
| **B)** Kesik yara |
| **C)** Batıcı delici yara |
| **D)** Yanık yarası |

**38. Aşağıdakilerden hangisi göze yabancı cisim batması ya da metal cisim kaçması haline yapılan doğru ilk yardım uygulamasıdır ?**

|  |
| --- |
| **A)** Hastaya gözü kırpıştırılması söylenir. |
| **B)** Yumuşak ve nemli bir bezle çıkarılmaya çalışılır. |
| **C)** Göze hiçbir şekilde dokunulmaz, tıbbi yardım istenir. |
| **D)** Batan cisim dikkatli bir şekilde çıkarılır ve sağlık kuruluşuna gitmesi sağlanır. |

**39. Dış Kalp masajı uygulaması hasta/yaralıya ne zaman yapılmalıdır?**

|  |
| --- |
| **A)** Solunumu durmuş olanlara |
| **B)** Kalbi 20 dakika önce durmuş olanlara |
| **C)** Kalbi 3-5 dk önce durmuş olanlara |
| **D)** Kalbi düzensiz çalışanlara |

**40. Hizmet sözleşmenin karşı tarafa herhangi bir bildirim de bulunmadan sona erdirilmesi ifadesi aşağıdakilerden hangisidir?**

|  |
| --- |
| **A)** Fesih |
| **B)** Feshi ihbar |
| **C)** Sözleşme |
| **D)** Grev |