**1. İş kazaları hangi iki faktörün bir araya gelmesi sonucu oluşur?**

|  |
| --- |
| **A)** Tehlikeli durum + Uygunsuzluk  |
| **B)** Tehlikeli durum + Bilgisizlik |
| **C)** Tehlikeli hareket + Bilgisizlik  |
| **D)** Tehlikeli hareket + Tehlikeli durum |

**2. İşyerlerinde çalışanların sağlık ve güvenliğini etkileyen en önemli olay nedir?**

|  |
| --- |
| **A)** İşçilerin hastalıkları. |
| **B)** İş kazaları. |
| **C)** Trafik kazaları.  |
| **D)** Trafik kazaları. İşçilerin fazla mesai yapmaları.  |

**3. Canlılarla etkileşim içinde olan doğal ve fiziksel öğelerden oluşan dış ortama ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** İklim  |
| **B)** Atık |
| **C)** Çevre |
| **D)** Erezyon |

**Açıklama:**
DİKKAT!!!

**SEVK İRSALİYESİ:** Taşıma işlerinde gönderen tarafından düzenlenen ve taşınan malın muhteviyatını (eşyanın içeriğini, ağırlığını, hacmini, paketleme veya ambalaj şekli ile gerçek değerini belirleyen belgeye) gösteren belgedir.
**SEVK MEKTUBU:** “İhracatta mallar taşıta yüklendiğinde düzenlenen bir belge. Mallar, gönderen ve gönderilen hakkında ayrıntılı bilgileri içerir. Alıcı, mallar kendisine ulaştığında bu belgeyi imzalar ve böylece işlemin yapıldığı kanıtlanmış olur.”
**İRSALİYELİ FATURA:** Fatura ve sevk irsaliyesinin yerine geçen belgedir.

**4. Aşağıdakilerden hangisi fatura ve sevk irsaliyesinin yerine geçerek düzenlenen bir belgedir?**

|  |
| --- |
| **A)** Sevk İrsaliyesi |
| **B)** İrsaliyeli Fatura  |
| **C)** Fatura |
| **D)** Sevk Mektubu |

**5. Ticari araç sürücüsü aracı sefere hazırlarken aşağıdaki “iş öncesi hazırlık aşamalarından” hangisini yapmak zorunda değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Araç lastiklerinin üzerinde patlak, kesik veya balon olup olmadığını kontrol eder, varsa aksaklıları giderir. |
| **B)** Aracın motor kaputunu açarak yağ ve su seviyesini kontrol eder, varsa eksiklikleri tamamlar.  |
| **C)** Kilometre sayacı kontrol edilir. |
| **D)** Araç lastiklerinin diş derinliğini ve hava basıncını kontrol eder, basınç yeterli değilse hava basıncının yeterli seviyeye çıkmasını sağlar. |

**Açıklama:**
Karda güvenli sürüş için DAR LASTİK daha fazla tutunma sağlar

**6. Karlı yüzeylerde hangi lastik tipi daha etkin tutunma sağlar?**

|  |
| --- |
| **A)** Kar tipi dar tabanlı lastik  |
| **B)** Kar tipi geniş tabanlı lastik |
| **C)** Dar tabanlı düşük basınçlı lastik  |
| **D)** Geniş jantlı modifiye lastik  |

**7. Aşağıdakilerden hangisi duruş mesafesini etkilemez?**

|  |
| --- |
| **A)** Yolun eğimi |
| **B)** Yük durumu |
| **C)** Lastik durumu  |
| **D)** ABS |

**Açıklama:**
**ÇALIŞMA SÜRELERİ**

**GÜNLÜK ÇALIŞMA (SÜRÜŞ):** Şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.

**HAFTA TATİLİ:** Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir.

**15 GÜNLÜK ARDIŞIK ÇALIŞMA:** Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.

**MOLALAR:** Sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahata çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.

**GÜNLÜK DİNLENME:**Şoförler her 24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir. Bu süre, biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilir. Ve bu durumda günlük dinlenme süresi 1 saat daha eklenerek 12 saate çıkartılır. **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az 9 saate indirilebilir.** Aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede her bir şoför en az 8 saat kesintisiz olarak dinlenecektir.

**HAFTALIK ÇALIŞMA SÜRESİ:** Haftada toplam 56 saat çalışılır.

**8. Tek şoför 24 saatlik bir periyotta kaç saat çalışabilir?**

|  |
| --- |
| **A)** 8 saat  |
| **B)** 9 saat  |
| **C)** 10 saat |
| **D)** 11 saat |

**9. Viraj alımında genelde yapılan en önemli hata nedir?**

|  |
| --- |
| **A)** Yolu iyi gözlememek |
| **B)** Hatalı sollama yapmak |
| **C)** Viraja fazla hızlı girip fren kullanma mecburiyetinde kalmak |
| **D)** Öndeki aracı yakından takip etmek |

**10. Aşağıdakilerden hangisinin kara yollarında geceleri seyrederken yapılması yasaktır?**

|  |
| --- |
| **A)** Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi |
| **B)** Geçme sırasında öndeki aracın ışıkla uyarılması |
| **C)** Öndeki araç yakından izlenirken kısa huzmeli farların yakılması |
| **D)** Sis ışıklarının sadece sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu hallerde kullanılması |

**Açıklama:**
**Tehlikeli Madde Taşıyan Araçlar**

YERLEŞİM YERLERİNDE: 30 KM/H
ŞEHİRLER ARASI YOLLARDA: 50 KM/H
BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA: 50 KM/H
OTOYOLLARDA: 60 KM/H

**11. Tehlikeli madde taşıyan aracın yerleşim yeri içindeki azami hızı saatte kaç kilometredir?**

|  |
| --- |
| **A)** 30 |
| **B)** 50  |
| **C)** 70 |
| **D)** 80 |

**Açıklama:**

• Durma;
Araçların; Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü traﬁk mecburiyeti nedeni ile durdurulması halleri “Durma” dır.

• Duraklama;
Durma halleri dışında yolcu indirip bindirmek, yük yüklemek veya boşaltmak veya beklemek amacı ile araçların kısa süreler içinde durdurulması “Duraklama” dır.

!! Duraklama, bekleme amacı ile yapılırsa, bunun süresi en çok 5 dakikadır. Bu sürenin geçirilmesi parketme sayılır.

**12. Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** Durma |
| **B)** Bekleme  |
| **C)** Duraklama  |
| **D)** Park etme |

**13. Gündüzler, araç kornasının hangi durumda kullanılması zorunludur?**

|  |
| --- |
| **A)** Bisiklet yolundaki bisikletlilerin taşıt yoluna girmelerini önlemede  |
| **B)** Kaldırımdaki yayaların taşıt yoluna girmelerini önlemede |
| **C)** Kırmızı ışıkta bekleyen araç sürücülerini harekete hazırlanmalarını sağlamada |
| **D)** İlerisi görünmeyen dönemeçlere yaklaşırken gelişi haber vermede |

**14. Karayolları Taşıma Kanununun amaçları hakkında aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

|  |
| --- |
| **A)** Karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek,  |
| **B)** Taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, |
| **C)** Taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını saptamak,  |
| **D)** Deniz nakliyat işlerindeki kuralları belirlemek |

**Açıklama:**

**TAKOGRAF CİHAZI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU OLAN ARAÇLAR;**
Şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan araçlar için zorunludur.
1- Kamyon,
2- Çekici
3- Otobüs
**KAYITLAR**
Taşıtta 1 ay,
Şirkette 5 yıl saklanması zorunludur.

**15. Aşağıdakilerden hangisi takograf cihazı bulundurmak zorunda olan araç türleridir?**

|  |
| --- |
| **A)** Belediyeye ait araçlar  |
| **B)** Özel otomobiller |
| **C)** Römork ve yarı römorklar |
| **D)** Kamyon, çekici, otobüs |

**Açıklama:**

**TAŞIMA KANUNUN KAPSAMINDA OLAN TÜRLER**
• Kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı,
• Acenteler, Taşıma işleri komisyonculuğu,
• Taşıma işleri organizatörlüğü, Nakliyat ambarı işletmeciliği,
• Kargo işletmeciliği,
• Lojistik işletmeciliği,
• Terminal işletmeciliği, Dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları,
• Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.

**16. Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

|  |
| --- |
| **A)** Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar. |
| **B)** Terminal işletmeciliği |
| **C)** Cenaze aracı |
| **D)** Naklen yayın aracı |

**Açıklama:**
**ÇALIŞMA SÜRELERİ**

**GÜNLÜK ÇALIŞMA (SÜRÜŞ):** Şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.

**HAFTA TATİLİ:** Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir.

**15 GÜNLÜK ARDIŞIK ÇALIŞMA:** Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.

**MOLALAR:** Sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahata çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.

**GÜNLÜK DİNLENME:**Şoförler her 24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir. Bu süre, biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilir. Ve bu durumda günlük dinlenme süresi 1 saat daha eklenerek 12 saate çıkartılır. **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az 9 saate indirilebilir.** Aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede her bir şoför en az 8 saat kesintisiz olarak dinlenecektir.

**HAFTALIK ÇALIŞMA SÜRESİ:** Haftada toplam 56 saat çalışılır.

**17. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre tek şoför dinlenme süresini haftada kaç kere 9 saate indirebilir?**

|  |
| --- |
| **A)** 1 sefer  |
| **B)** En fazla 2 sefer |
| **C)** En fazla 3 sefer |
| **D)** En fazla 4 sefer |

**Açıklama:**
**ÇALIŞMA SÜRELERİ**

**GÜNLÜK ÇALIŞMA (SÜRÜŞ):** Şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.

**HAFTA TATİLİ:** Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir.

**15 GÜNLÜK ARDIŞIK ÇALIŞMA:** Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.

**MOLALAR:** Sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahata çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.

**GÜNLÜK DİNLENME:**Şoförler her 24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir. Bu süre, biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilir. Ve bu durumda günlük dinlenme süresi 1 saat daha eklenerek 12 saate çıkartılır. **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az 9 saate indirilebilir.** Aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede her bir şoför en az 8 saat kesintisiz olarak dinlenecektir.

**HAFTALIK ÇALIŞMA SÜRESİ:** Haftada toplam 56 saat çalışılır.

**18. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre, şoförler 11 saatlik dinlenme sürelerini biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilirler. Bu durumda günlük dinlenme süresine kaç saat daha eklenerek kaç saate çıkartılır?**

|  |
| --- |
| **A)** 1 saat eklenerek 12 saate çıkartılır |
| **B)** 2 saat eklenerek 13 saate çıkartılır |
| **C)** 3 saat eklenerek 14 saate çıkartılır |
| **D)** 4 saat eklenerek 15 saate çıkartılır |

**19. Devamlı yol çizgisi neyi bildirir?**

|  |
| --- |
| **A)** Öndeki araçların geçilemeyeceğini  |
| **B)** Hiçbir sebeple durulamayacağını  |
| **C)** Sağ bankette durulamayacağını  |
| **D)** Sağ şeritten gidilemeyeceğini |

**20. Aşağıdakilerden hangisi, şehirler arası karayollarının yapım ve bakımından sorumludur?**

|  |
| --- |
| **A)** Çevre Bakanlığı  |
| **B)** Karayolları Genel Müdürlüğü |
| **C)** Çevre Koruma Genel Müdürlüğü  |
| **D)** Emniyet Müdürlüğü |

**21. Aşağıdaki araçların hangilerinde "takoğraf cihazı" bulundurmak ve kullanmak zorunlu değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Kamyonlarda |
| **B)** Otobüslerde |
| **C)** İş Makinelerinde |
| **D)** Çekicilerde |

**22. Aşağıdaki hallerin hangisinde sürücü trafikten men edilir?**

|  |
| --- |
| **A)** Taşıma sınırından fazla yük yüklenmişse  |
| **B)** Uyuşturucu madde alarak araç kullanıyorsa |
| **C)** Taşıma sınırından fazla yolcu almışsa |
| **D)** Araca zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırılmamışsa |

**Açıklama:**
**GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ**
AŞAĞIDAKİ ARAÇLARIN TAMAMI GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİPTİR. BİRBİRLERİYLE KARŞILAŞTIĞINDA İSE;
1. ÖNCELİK- Cankurtaran (Ambulans),
2. ÖNCELİK- İtfaiye,
3. ÖNCELİK- Polis veya Jandarma,
4. ÖNCELİK- Traﬁk Polisi veya Jandarma Traﬁk,
5. ÖNCELİK- Yol Kurtarma Araçları,
6. ÖNCELİK- Sivil Savunma Araçları,
7. ÖNCELİK- Koruyan ve Korunan Araçlar Hizmetin devamı süresince koruma araçları ile korunan araçlar.

**23. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre görev süresinde belli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama ve yasaklarına bağlı olmamalarına ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** Geçiş hakkı |
| **B)** Geçiş kolaylığı |
| **C)** Geçiş üstünlüğü |
| **D)** Geçiş önceliği |

**24. Aşağıdakilerden hangisi geçiş üstünlüğüne sahiptir?**

|  |
| --- |
| **A)** Tarım araçları  |
| **B)** Toplu taşıma araçları  |
| **C)** Gümrük muhafaza araçları  |
| **D)** Yaralı ve acil hasta taşıyan araçlar |

**25. Kavşaklara yaklaşırken kaç metre kala şerit değiştirmek yasaktır?**

|  |
| --- |
| **A)** Yerleşim birimi içinde 30 m. yerleşim birimi dışında 100 m. |
| **B)** Yerleşim birimi içinde 30 m. yerleşim birimi dışında 150 m. |
| **C)** Yerleşim birimi içinde 50 m. yerleşim birimi dışında 100 m. |
| **D)** Yerleşim birimi içinde 50 m. yerleşim birimi dışında 150 m. |

**26. Azami ağırlığı 3,5 tonu geçen ve şehirler arası yük taşımasında kullanılan ticar araçlarda, aşağıdakilerden hangisi mutlaka bulundurulmalıdır?**

|  |
| --- |
| **A)** Klima |
| **B)** Takograf cihazı  |
| **C)** Otomatik kapı  |
| **D)** Hava yastığı |

**27. “Sürücünün araç sürmek için fiziksel ve psikolojik yatkınlığı olarak tanımlanır. Bunlar bireyin kazada rol oynayan bazı becerilerden ( görsel algı, seçici dikkat vb.) yoksun olmasıdır.” Yukarıda açıklaması verilen kavram hangisidir?**

|  |
| --- |
| **A)** Sürüş uygunluğu |
| **B)** Sürücü nitelikleri |
| **C)** Sürücü kapasitesi  |
| **D)** Motor becerileri |

**Açıklama:**

**SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN FİZİKSEL ŞARTLAR**
Yaş
İşitme
Görüş
Hastalık veya ilaç kullanımı
Yorgunluk
**SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN ZİHİNSEL SÜREÇLER**
Öfke
Depresyon
Stres

**28. Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen fiziksel şartlardan biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Yaş |
| **B)** İşitme |
| **C)** Öfke |
| **D)** Hastalık  |

**Açıklama:**

**SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN FİZİKSEL ŞARTLAR**
Yaş
İşitme
Görüş
Hastalık veya ilaç kullanımı
Yorgunluk
**SÜRÜŞ YETENEĞİNİ ETKİLEYEN ZİHİNSEL SÜREÇLER**
Öfke
Depresyon
Stres

**29. Aşağıdakilerden hangisi sürüş yeteneğini etkileyen zihinsel şartlardan biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Depresyon |
| **B)** Stres |
| **C)** Öfke |
| **D)** Hastalık |

**30. Yayalara, özellikle de yaşlı, çocuk ve engellilere; yeşil ışık süresinde karşıya geçişi tamamlayamadığından dolayı korna çalma ya da el kol hareketleri ile çabuk geçmeye zorlama hâli, trafikte hangi temel değere SAHİP OLUNMADIĞINI gösterir?**

|  |
| --- |
| **A)** Sabır |
| **B)** Öfke |
| **C)** İnatlaşma  |
| **D)** Aşırı Tepki |

**31. Hangisi araç takip sistemlerinde kullanılan GPS ne işe yarar?**

|  |
| --- |
| **A)** Dünya üzerinde kesin yerinizi tespit etmeye yarar |
| **B)** İnternet bağlantısı için kullanılır |
| **C)** Uluslar arası acil yardım kodudur  |
| **D)** Cep telefonu kullanımını sağlar |

**Açıklama:**
**FİZİKİ HARİTALARDA YÜKSELTİ BASAMAKLARINI GÖSTEREN RENKLER:**
MAVİ : Sular (okyanus, deniz, göl, baraj ve akarsular)
YEŞİL : (0-500 metre arası yükseltilerde kullanılır)
SARI VE BEJ : (500-1000 metre arası yükseltilerde kullanılır)
AÇIK KAHVE : (1000-2000 metre arası yükseltilerde kullanılır)
KAHVERENGİ : (2000-4000 metre arası yükseltilerde kullanılır)
KOYU KAHVE : (4000-8848 metre arası yükseltilerde kullanılır)

**32. Haritalarda MAVİ renkle çizilmiş bilgiler aşağıdakilerden hangileri için kullanılır?**

|  |
| --- |
| **A)** Yolları gösterir  |
| **B)** Şehir merkezlerini gösterir  |
| **C)** Su ile ilgili detayları gösterir  |
| **D)** Turistik yerleri gösterir |

**Açıklama:**
**FİZİKİ HARİTALARDA YÜKSELTİ BASAMAKLARINI GÖSTEREN RENKLER:**
MAVİ : Sular (okyanus, deniz, göl, baraj ve akarsular)
YEŞİL : (0-500 metre arası yükseltilerde kullanılır)
SARI VE BEJ : (500-1000 metre arası yükseltilerde kullanılır)
AÇIK KAHVE : (1000-2000 metre arası yükseltilerde kullanılır)
KAHVERENGİ : (2000-4000 metre arası yükseltilerde kullanılır)
KOYU KAHVE : (4000-8848 metre arası yükseltilerde kullanılır)

**33. Fiziki haritalarda kahverengi alan neyi ifade eder ?**

|  |
| --- |
| **A)** Akarsuları  |
| **B)** Ovaları  |
| **C)** Gölleri  |
| **D)** Dağlar |

**34. Özel kanunları gereğince, vergiden tamamen veya kısmen muaf olarak ithal olunan eşyayı ithal amacı dışında kullanmak, satmak veya bilerek satın almak fiili aşağıdaki suçlardan hangisinin kapsamına girer?**

|  |
| --- |
| **A)** Suç teşkil etmez  |
| **B)** Sahtekarlık |
| **C)** Vergide Usulsüzlük |
| **D)** Kaçakçılık |

**35. Herhangi bir riske ilişkin olarak sigortacının vermiş olduğu teminata karşılık ödenen ücrete ne ad verilir?**

|  |
| --- |
| **A)** Teminat |
| **B)** Hasar  |
| **C)** Prim |
| **D)** Sürprim |

**36. Belli bir ücret karşılığında kişilerin can ve mal varlıklarına bağlı menfaatlerinin güvence altına alındığı sisteme ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** Banka |
| **B)** Kasa  |
| **C)** Sigorta  |
| **D)** Leasing |

**37. Sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, tazminatı kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?**

|  |
| --- |
| **A)** 5 iş günü  |
| **B)** 8 iş günü  |
| **C)** 10 iş günü  |
| **D)** 30 iş günü |

**38. Aşağıdakilerden hangisi geçici ve doğru kanama durdurma yöntemlerindendir?**

|  |
| --- |
| **A)** Kanayan yere tütün bastırmak |
| **B)** Kanayan yere tentürdiyot dökmek |
| **C)** Kanayan yere parmakla basınç yapmak |
| **D)** Hiçbir şey yapmadan hekimin önlem almasını beklemek |

**39. Burkulmalar nerelerde meydana gelir?**

|  |
| --- |
| **A)** Hareketli eklem bölgelerinde  |
| **B)** Hareketsiz eklem bölgelerinde |
| **C)** Kemiklerin eklem bölgelerinde |
| **D)** Derinin iç kısmında |

**40. Aşağıdaki seçeneklerden hangisi düşük motivasyon ifadesidir?**

|  |
| --- |
| **A)** Olumlu bakış açısı  |
| **B)** Sorumluluk alma ve paylaşma isteği |
| **C)** Katılım ve işbirliği  |
| **D)** Birbirini engelleme |