**1. Aşağıdakilerden hangisi ahlak felsefisinin temel kavramlarından biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Vicdan |
| **B)** İyi/kötü kavramları |
| **C)** Ahlaki bildiri |
| **D)** Erdem/fazilet |

**2. Bir davranışın etik sınırlar içerisinde değerlendirilmesi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

|  |
| --- |
| **A)** Doğru-yanlış davranışları belirlemek |
| **B)** Doğru davranışları yazılı hale getirmek |
| **C)** Yanlış davranışları yazılı hale getirmek |
| **D)** Doğru-yanlış davranışları belirlemek, yazılı hale getirmek ve uygulamak |

**Açıklama:**  
  
BÜYÜK viteslerde daha FAZLA HIZ sağlanır. Ancak motor gücü azdır   
KÜÇÜK viteslerde daha FAZLA MOTOR GÜCÜ sağlanır. Ancak hız düşüktür.

**3. Büyük viteslerde motor gücü ve hız nasıldır?**

|  |
| --- |
| **A)** Büyük viteslerde daha fazla hız sağlanır. Ancak motor gücü azdır |
| **B)** Büyük viteslerde daha fazla hzı sağlanır. Motor gücü fazladır |
| **C)** Büyük viteslerde daha az hız sağlanır. Ancak motor gücü fazladır |
| **D)** Büyük viteslerde daha az hız sağlanır. Motor gücü azdır |

**4. Küçük viteslerde motor gücü ve hız nasıldır?**

|  |
| --- |
| **A)** Küçük viteslerde daha fazla motor gücü sağlanır ancak hız düşüktür. |
| **B)** Küçük viteslerde daha fazla hız sağlanır. Motor gücü fazladır |
| **C)** Küçük viteslerde daha az hız sağlanır. Ancak motor gücü fazladır |
| **D)** Küçük viteslerde daha az hız sağlanır. Motor gücü azdır |

**5. Motorlar yakıt çeşitlerine göre nasıl sınıflandırılır?**

|  |
| --- |
| **A)** Mazot, fueloil ve LPG |
| **B)** Benzin, dizel ve LPG |
| **C)** Dizel, fueloil ve LPG |
| **D)** Gaz yağı, mazot ve LPG |

**Açıklama:**  
Antifriz sadece kış aylarında değil, her türlü iklim şartlarında kullanılması gerekir.

**6. Motorun soğutma sisteminde kullanılan antifriz, donmayı önlemenin yanısıra soğutma sıvısının geçtiği yerlerde korozyonu, paslanmayı ve kireç oluşumunu da engelleyerek parçaların ömrünü artırmaktadır.  
  
Buna göre, antifriz kullanımı motorlarda hangi durumda tercih edilmelidir.**

|  |
| --- |
| **A)** Her türlü iklim şartlarında |
| **B)** Sadece sıcak yaz aylarında |
| **C)** Sadece zorlu kış koşullarında |
| **D)** Donma gerçekleştikten sonra |

**7. Rentek manevrası nedir?**

|  |
| --- |
| **A)** Sedye ile taşıma yöntemidir |
| **B)** Araç içindeki yaralının omuriliğine zarar vermeden çıkarma tekniğidir. |
| **C)** Hasta yaralıyı sedyeye alma tekniğidir. |
| **D)** Acil taşıma tekniğidir |

**8. İlk yardımda solunumun durduğu nasıl anlaşılır?**

|  |
| --- |
| **A)** Bak-dinle-hisset yöntemiyle, göğüs kafesinde hareketsizlik varsa |
| **B)** Hasta bilincini kaybetmişse |
| **C)** Deri kül rengi olmuşsa |
| **D)** Gözbebekleri çok büyümüşse |

**9. Kazazede konuşamıyor, öksüremiyor, refleks olarak iki eli ile boğazını tutuyorsa bunun nedeni nedir?**

|  |
| --- |
| **A)** Zehirlenme |
| **B)** Şok |
| **C)** Koşma |
| **D)** Soluk yoluna yabancı cisim kaçması |

**10. Bir sigorta sözleşmesinin oluşumunda, tamamen karşı tarafın vermiş olduğu bilgiye güvenmek durumunda olmaları hangi kavramla ifade edilir?**

|  |
| --- |
| **A)** Halefiyet |
| **B)** Zilliyet |
| **C)** Azami iyi niyet |
| **D)** Dürüstlük |

**Açıklama:**  
**SİGORTACILIĞIN TEMEL PRENSİPLERİ/İLKELERİ**   
1- Sigorta Edilebilir Menfaat (Risk)   
2- Azamî İyi Niyet   
3- Tazminat sınırı / Azami teminat   
4- Hasara Katılım - Birlikte (Müşterek) Sigorta   
5- Yakın Sebep - Hasara en yakın neden

**11. Aşağıdakilerden hangisi sigortanın ana ilkelerinden birisidir?**

|  |
| --- |
| **A)** Poliçe prensibi |
| **B)** Yakın neden prensibi |
| **C)** Fesih prensibi |
| **D)** Prim prensibi |

**12. Bir ülke sınırları içinde bir sigorta branşının konusunun, kapsamının ne olduğunu ve o sigorta branşının bütünüyle nasıl uygulanacağını gösteren yasal doküman aşağıdakilerden hangisidir?**

|  |
| --- |
| **A)** Sigorta Klozu |
| **B)** Sigorta Zeyilnamesi |
| **C)** Sigorta Poliçesi |
| **D)** Sigorta genel şartları |

**13. TIR Sistemine göre kamyon üstü yapılan gümrük işlemine ne ad verilir?**

|  |
| --- |
| **A)** Dahilde işleme |
| **B)** Supalan işlemi |
| **C)** Elleçleme |
| **D)** Depolama |

**14. Karayolu Taşıt Onay Belgesi hangi dillerde basılır?**

|  |
| --- |
| **A)** Belgeyi veren ülkenin dilinde, |
| **B)** Sadece İngilizce |
| **C)** İngilizce, Fransızca, Almanca, İtalyanca ve Çince |
| **D)** Belgeyi veren ülkenin dilinde, Fransızca ve/veya İngilizce |

**15. 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa göre aşağıdakilerden hangisi nitelikli hallerden değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Örgütlenerek kaçakçılık yapma |
| **B)** Üç veya daha fazla kişi ile kaçakçılık yapma |
| **C)** Başka birinden destek alma |
| **D)** Belgede sahtecilik yapma |

**16. Aşağıdakilerden hangisi kaçakçılık suçunu ağırlaştıran nedenlerden birisi değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Teşebbüs halinde kaçakçılık |
| **B)** Devlet ve kamu güvenliği aleyhine kaçakçılık |
| **C)** Ceza ehliyeti olmayanları kullanma |
| **D)** Kaçakçılığa müsamaha ve yardım |

**17. Gümrük mevzuatına göre, Türkiye gümrük bölgesine giren araçların depolarında bulunmasına izin verilen azami yakıt miktarı ne kadardır?**

|  |
| --- |
| **A)** 250 litre |
| **B)** 700 litre |
| **C)** 900 litre |

**18. Aşağıdakilerden hangisi İletişim Teknolojileri’nin ”Filo Yönetiminde” sağladığı avantajlardan değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Kontrol etme |
| **B)** Yönlendirme |
| **C)** Tamir Etme |
| **D)** Sorun Giderme |

**19. Aşağıdakilerden hangisi büyük ölçekli haritaların özelliklerindendir?**

|  |
| --- |
| **A)** Gösterilen gerçek alan azdır |
| **B)** Ayrıntı azdır |
| **C)** Küçültme oranı küçüktür |
| **D)** Ölçek paydası büyüktür |

**20. Aşağıdakilerden hangisi trafikte hoşgörü sahibi olmayan birinin göstereceği davranış şekli değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Öfkeli olmak |
| **B)** Bencil olmayan |
| **C)** Sabırlı |
| **D)** Nezaket sahibi |

**21. Aşağıdakilerden hangisi, araç kullanırken öfke duygusuna kapılan bir sürücünün kendisini sakinleştirmek için uygulaması gereken yöntemlerden biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Trafik ortamında gerilimli durumların olabileceğini kabul etmesi |
| **B)** Karşılaşılan durumla ilgili negatif çözümler üretmesi |
| **C)** Radyo veya müzik açması |
| **D)** Derin nefes alması |

**22. Bireyin iş ortamında “dürüst” davranışlar sergilemesinde etkili olan özellikleri nelerdir?**

|  |
| --- |
| **A)** Yaşı |
| **B)** Cinsiyeti |
| **C)** Eğitim düzeyi |
| **D)** Ahlaki olgunluk düzeyi |

**23. Yolda yapılması uygun olmayan sürücü davranışları “sapkın sürücü” davranışı olarak isimlendirilir.   
Aşağıdakilerden hangisi sapkın sürücü davranışı değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Motivasyon |
| **B)** Yanlışlıklar |
| **C)** Hatalar |
| **D)** İhlaller |

**Açıklama:**  
**NOT:** Kuralcı ve Soğukkanlı kişiler kazaya yatkın olan tipler değildir.  
  
**AŞAĞIDAKİLER KAZAYA YATKIN KİŞİLİK TİPLERİDİR.**   
Aşırı olumlu düşünen   
Aşırı olumsuz düşüne   
Bencil   
Kaderci   
Karamsar   
Kendine çok güvenen

**24. Aşağıdakilerden hangisi kazaya yatkın kişilik tiplerinden biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Kaderci |
| **B)** Kendine çok güvenen |
| **C)** Kuralcı |
| **D)** Bencil |

**Açıklama:**  
**Geriye doğru bir yıl içerisinde 100 ceza puanını dolduran sürücülere;**   
1. DEFA ( 2 AY ) ay süre ile sürücü belgesi geri alınır ve herhangi bir sürücü kursunda tra? k ve çevre bilgisi eğitimi için gönderilir. Kursu başarı ile tamamladığını belgeleyenlerin sürücü belgesi 2 aylık süre bitiminde geri iade edilir.  
  
2. DEFA ( 4 AY) ay süre ile sürücü belgesi geri alınır ve psiko teknik değerlendirme merkezlerinde psiko teknik değerlendirmeye tabi tutulurlar. Muayene sonunda sürücü belgelerinin geri verilmesinde sakınca olmayanlara ait sürücü belgeleri 4 aylık süre bitiminde geri iade edilir.  
  
3. DEFA ise sürücü belgeleri SÜRESİZ olarak iptal edilir.

**25. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru aynı yıl içinde İKİNCİ DEFA 100 ceza puanını dolduransürücüler hakkında aşağıdakilerin hangisi uygulanır?**

|  |
| --- |
| **A)** Sürücü belgeleri süresiz olarak geri alınır |
| **B)** Sürücü belgeleri 4 ay süreyle geri alınır |
| **C)** Sürücü belgeleri 6 yıl süreyle geri alınır |
| **D)** Hiçbir işlem yapılmaz |

**Açıklama:**  
**ASLİ KUSUR SAYILAN HALLER**   
1) Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme,   
2) Taşıt giremez trafikk işareti bulunan karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit, rampa ve bağlantı yollarına girme,   
3) İkiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme,   
4) Arkadan çarpma,   
5) Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme,   
6) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,  
7) Şeride tecavüz etme,   
8) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,   
9) Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,   
10) Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama,   
11) Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında parketme ve duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,,   
12) Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak parkedilmiş araçlara çarpma.   
Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli (esas) kusurlu sayılırlar.   
**ASLİ KUSUR SAYILMAYAN HALLER**   
1) Sürücü belgesi olmadan araç kullanma   
2) Uyuşturucu ve Keyif verici madde kullananlar   
3) Kaza yerini terketmek   
4) Alkollü araç kullanmak **Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler adli kusurlu sayılırlar.** **UYARI:** Ölümlü ve Yaralanmalı Kazalar ADLİ KUSUR niteliği taşır ve olaya savcılık el koyar

**26. Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılmaz?**

|  |
| --- |
| **A)** Arkadan çarpma |
| **B)** Alkollü araç kullanmak |
| **C)** Şeride tecavüz etme |
| **D)** Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama |

**Açıklama:**  
**ASLİ KUSUR SAYILAN HALLER**   
1) Kırmızı ışıklı trafik işaretinde veya yetkili memurun dur işaretinde geçme,   
2) Taşıt giremez trafikk işareti bulunan karayoluna veya bölünmüş karayolunda karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit, rampa ve bağlantı yollarına girme,   
3) İkiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme,   
4) Arkadan çarpma,   
5) Geçme yasağı olan yollarda öndeki aracı geçme,   
6) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,  
7) Şeride tecavüz etme,   
8) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,   
9) Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,   
10) Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama,   
11) Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında parketme ve duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,,   
12) Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak parkedilmiş araçlara çarpma.   
Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli (esas) kusurlu sayılırlar.   
**ASLİ KUSUR SAYILMAYAN HALLER**   
1) Sürücü belgesi olmadan araç kullanma   
2) Uyuşturucu ve Keyif verici madde kullananlar   
3) Kaza yerini terketmek   
4) Alkollü araç kullanmak **Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler adli kusurlu sayılırlar.** **UYARI:** Ölümlü ve Yaralanmalı Kazalar ADLİ KUSUR niteliği taşır ve olaya savcılık el koyar

**27. Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında ASLİ KUSUR sebebi sayılmaz?**

|  |
| --- |
| **A)** İkiden fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen traﬁ ğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme |
| **B)** Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama, |
| **C)** Kaza yerini terketmek |
| **D)** Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak parkedilmiş araçlara çarpma |

**Açıklama:**  
  
**ARAÇ MUAYENE PERİYODLARI**  
  
HUSUSİ (BİNEK) OTOMOBİLLER VE HER TÜRLÜ RÖMORKLARI; Hususi yani binek otomobiller ilk üç yaş ve sonrası her iki yılda bir muayene edilmelidir. Yani ticari olmayan hususi otomobiller 0 km ise ilk muayenesi 3 yıl sonra yapılır. Üç yıl sonunda ise her iki yılda bir muayenesi yapılması zorunludur.   
RESMİ VE TİCARİ OTOMOBİLLER VE HER TÜRLÜ RÖMORKLARI; Resmi otomobiller, ticari otomobiller ve römorkları bu sınıfta yer alan araçların her türlü römorkları, ilk iki yaş ve sonrası bir yılda bir muayene edilmelidir.   
KAMYON, KAMYONET, MİNİBÜS, OTOBÜS VB. TİCARİ TAŞITLAR; Diğer bütün motorlu araçlar ve bu sınıfta yer alan araçların her türlü römorkları, ilk bir yaş ve sonrası yılda bir muayene edilmelidir. (Taksi, kamyon, otobüs vb. ticari araçlar bu gruba dâhildir.)

**28. Ticari araçların teknik şartlara uygunluğu açısından periyodik muayenesi ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

|  |
| --- |
| **A)** İlk 1 yaş sonunda ve devamında yılda bir |
| **B)** İlk 2 yaş sonunda ve devamında yılda bir |
| **C)** İlk 3 yaş sonunda ve devamında her 2 yılda bir |
| **D)** İlk 3 yaş sonunda ve devamında 3 yılda bir |

**29. Yetkililerce, araçla ilgili belgelerin alınıp aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasına ne denir?**

|  |
| --- |
| **A)** Trafik suçu |
| **B)** Trafik terörü |
| **C)** Trafik kusuru |
| **D)** Trafikten men |

**30. Aşağıdaki bakanlıklardan hangisinin ulaşımla ilgili sevk ve idare görevi yoktur?**

|  |
| --- |
| **A)** Turizm Bakanlığı |
| **B)** İçişleri Bakanlığı |
| **C)** Milli Eğitim Bakanlığı |
| **D)** Adalet Bakanlığı |

**31. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre, yetki belgesi sahiplerinin, yurtiçi eşya taşımalarında ilgili mevzuatın öngördüğü usule göre gönderen tarafından düzenlenmiş sevk irsaliyesini nerede bulundurmaları zorunludur?**

|  |
| --- |
| **A)** İşyerinde |
| **B)** Taşıtlarında |
| **C)** Gönderende |
| **D)** Alıcıda |

**Açıklama:**  
**ÇALIŞMA SÜRELERİ**  
  
**GÜNLÜK ÇALIŞMA (SÜRÜŞ):** Şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.  
  
**HAFTA TATİLİ:** Bu şoförler en fazla 6 günlük araç kullanma süresinden sonra 1 günlük hafta tatilini kullanmak zorundadırlar. Hafta tatili en az 24 saattir.  
  
**15 GÜNLÜK ARDIŞIK ÇALIŞMA:** Birleşik 2 hafta içinde toplam araç kullanma süresi 90 saati aşamaz.  
  
**MOLALAR:** Sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süresi sonunda, eğer istirahata çekilmiyor ise en az 45 dakika mola almaları mecburidir. Bu molalar sürekli 4,5 saatlik araç kullanma süreleri içerisinde en az 15 dakikalık molalar şeklinde de kullanılabilir.  
  
**GÜNLÜK DİNLENME:**Şoförler her 24 saat içerisinde 11 saat kesintisiz dinlenecektir. Bu süre, biri en az 8 saat kesintisiz olmak üzere iki veya üç ayrı süre halinde kullanılabilir. Ve bu durumda günlük dinlenme süresi 1 saat daha eklenerek 12 saate çıkartılır. **11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az 9 saate indirilebilir.** Aracın en az iki şoförle kullanılması durumunda her 30 saatlik sürede her bir şoför en az 8 saat kesintisiz olarak dinlenecektir.  
  
**HAFTALIK ÇALIŞMA SÜRESİ:** Haftada toplam 56 saat çalışılır.

**32. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada kaç defa en az 9 saate indirilebilir?**

|  |
| --- |
| **A)** 1 |
| **B)** 2 |
| **C)** 3 |
| **D)** 4 |

**Açıklama:**  
  
**TAŞIMA KANUNUN KAPSAMINDA OLAN TÜRLER**   
• Kamuya açık karayolunda motorlu taşıtlarla yapılan yolcu ve eşya taşımalarını, taşımacı,   
• Acenteler, Taşıma işleri komisyonculuğu,   
• Taşıma işleri organizatörlüğü, Nakliyat ambarı işletmeciliği,   
• Kargo işletmeciliği,   
• Lojistik işletmeciliği,   
• Terminal işletmeciliği, Dağıtım işletmeciliği ve benzeri taşımacılık faaliyetlerini yapanlar ile taşıma işlerinde çalışanları,   
• Taşımacılık faaliyetlerinde yararlanılan her türlü taşıt, araç, gereç, yapı, tesis ve benzerlerini kapsar.

**33. Aşağıdakilerden hangisi 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun kapsamı içerisinde yer alır?**

|  |
| --- |
| **A)** Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari olmayan taşımalar. |
| **B)** Naklen yayın aracı |
| **C)** Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar |
| **D)** Taşıma işleri komisyoncuları |

**Açıklama:**  
**Takip mesafesi kuralı**   
İKI SANIYE KURALI Bunların en çok kullanılanı sürücünün 88-89 diye saymasıdır. Bu süre zarfında öndeki aracın sabit bir cisimle hizalayıp sayım sonucu sabit cismi geçmediyse takip sistemi güvenilirdir.  
88-89 diye sayarken geçen süre 2 saniyedir.  
ÖRNEĞİN;   
100 km/h ile giden araç önündeki araçla arasında bırakacağı mesafe 50 metredir.   
90 km/h ile giden araç önündeki araçla arasında bırakacağı mesafe 45 metredir.   
80 km/h ile giden araç önündeki araçla arasında bırakacağı mesafe 40 metredir.   
70 km/h ile giden araç önündeki araçla arasında bırakacağı mesafe 35 metredir.

**34. Hızı 60 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?**

|  |
| --- |
| **A)** 20 Metre |
| **B)** 30 Metre |
| **C)** 40 Metre |
| **D)** 50 Metre |

**35. Aşağıdakilerden hangisi, aracı kullanmaya başlamadan önce yapılması gereken hazırlıklardan biri değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Klimanın açılması |
| **B)** Koltuğun ayarlanması |
| **C)** Aynaların ayarlanması |
| **D)** Emniyet kemerinin takılması |

**36. Aşağıdakilerden hangisi yük bilgilerinin (ağırlığı, kap adedi ve özelliklerinin) yer aldığı evraktır?**

|  |
| --- |
| **A)** Aracın ruhsatı |
| **B)** Taşıma evrakı |
| **C)** Pasaport |
| **D)** Tescil belgesi |

**37. Aşağıdakilerden hangisi yolculuk öncesi sürüş hazırlığı yaparken dikkat edilmesi gerekenler arasında değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** Lastik kontrollerinin yapılması |
| **B)** Aracın motor suyu ve yağ kontrollerinin yapılması |
| **C)** Aracın far ve sinyal kontrollerinin yapılması |
| **D)** Aracın bagaj kontrolünün yapılarak gereksiz malzemelerin temizlenmesi |

**38. Lastikteki topuğun görevi nedir?**

|  |
| --- |
| **A)** Aracın janta oturmasını ve sabitlenmesini sağlar |
| **B)** Yere tutunmayı sağlar |
| **C)** Yanal kuvvetleri dengeler |
| **D)** Lastik hava basıncını azaltır |

**39. İş organizasyonu yapılırken aşağıdakilerden hangisi “aracın içinin fiziksel kontrolünü yapmak” işleri arasında yer almaz?**

|  |
| --- |
| **A)** Sürücü koltuğunu kontrol edilir |
| **B)** Aracın dış temizliğini kontrolü |
| **C)** Dikiz aynası kontrolü yapılır |
| **D)** Aracın içini uygun malzeme ile siler, temizler/ temizlenmesini sağlar. |

**40. Kullanacağı araçla ilgili olarak “iş organizasyonu” yapmakla sorumlu olan şoförün aşağıdaki işlemlerden hangisini yapmak zorunda değildir?**

|  |
| --- |
| **A)** İş öncesi hazırlıkları yapmak |
| **B)** Belge kontrolü yapmak |
| **C)** Aracın periyodik bakımını yapmak/yaptırmak |
| **D)** Aracın gider maliyetlerini hesaplamak |